

Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 - 2004

Savo-Karjalan tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma 2001 – 2004 sisältää keskeiset suunnitelmakauden tavoitteet ja painotukset. Suunnitelmassa on esitetty, mihin tiepiiri käyttää suunnitelmakaudella rahaa ja mitä vaikutuksia toimenpiteillä saavutetaan.

Tiepiirin toiminta- ja taloussuunnitelma on laadittu Tielaitoksen keskushallinnon antamien rahoituskehysten mukaisesti. Perustienpidon vuosirahoitus on 295 miljoonaa markkaa.

Suunnitelman taustatietoina on käytetty tiestöltä kerättyjen tietojen lisäksi maakun-

tien liittojen, TE-keskusten ja kuntien kanssa käytyjen neuvottelujen aineistoa.

Tienpidon painopiste on rahoituksen vähentyessä siirtynyt tieverkon kehittämisestä nykyisen tieverkon ylläpidon suuntaan. Tienpidossa painottuvat päivittäisen liikennöitävyyden turvaaminen, tieverkon kunnon säilyttäminen, liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen sekä elinkeinoelämän kuljetusten turvaaminen.

Sidosryhmät ja tienkäyttäjät ovat kokeneet vähäliikenteisen tieverkon heikkenevän, mikä on aiheuttanut kasvavaa tyytymättömyyttä. 295 miljoonan markan rahoituksel-

la heikkeneminen tulee jossain määrin jatkumaan. Tiepääoman säilyttäminen on pitemmällä aikavälillä uhattuna.

Tiepiiri laatii pitkän tähtäyksen suunnitelmaa vuoteen 2010. Se valmistuu kesällä 2000. Suunnitelmaan valitut linjaukset vaikuttavat seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman hankevalintoihin ja saattavat muuttaa joiltakin osin tässä suunnitelmassa esitettyä hankejoukkoa kauden loppuvuodesta.

Seuraavan toiminta- ja taloussuunnitelman laatiminen aloitetaan vuoden 2000 kesällä ja se julkaistaan vuoden 2001 keväällä.

Toimintaympäristö

Tieliikenteen tilanne

Tieliikenteen osuus maamme henkilöliikenteestä on 93 % ja tavaraliikenteestä 67 %. EU-maissa vastaavat osuudet ovat keskimäärin 88 % ja 72 %. Lähivuosina osuudet pysyivät lähes ennallaan.

Savo-Karjalan teillä ajetaan vuosittain noin 2 600 miljoonaa autokilometriä, mistä aiheutuu tienkäyttäjille 5 400 miljoonan markan kustannukset. Savo-Karjalan alueella on autoja yhteensä 181 000 kpl, joista henkilöautoja on 159 000 kpl.

Tieliikenne kasvoi Savo-Karjalan alueella 1980-luvulla lähes 50 %. Taloudellisen laman vuoksi liikenteen kasvu pysähtyi 1990-luvulle tultaessa ja vuosina 1990-93 liikenne väheni 3 %. Sitten liikenne on kasvanut muutaman vuoden noin prosentin vuosivauhtia. Vuosina 1997-1999 liikenteen kasvu on ollut keskimäärin 2 % vuodessa. Liikenteen kasvun ennustetaan jatkuvan erityisesti pääteillä ja suurimpien taajamien ympäristöissä.

Kansainvälinen liikenne on lähinnä Venäjän liikennettä. Savo-Karjalan alueen erityispiirteitä ovat raskaiden kuljetusten suuri suhteellinen määrä ja matkailuliikenne.

Kevyt liikenne kasvaa pääasiassa taajamien sisällä ja reuna-alueille. Kevyen liikenteen suhteellinen osuus esim. työmatka- ja asiointiliikenteestä on pienempi kuin Etelä-Suomessa.

Tiestö osana liikennejärjestelmää

Yleiset tiet ovat osa liikennejärjestelmää, joka luo edellytykset sekä kansalaisten liikkumiselle että tavaroiden kuljetuksille.

Yleisten teiden toiminnallinen luokitus ohjaa tieverkon kehittämistä ja tienpidon suunnittelua. Toiminnalliset luokat ovat: valtatiet, kantatiet, seututiet ja yhdystiet.

Yleisiä teitä Savo-Karjalan alueella on yhteensä 11 000 kilometriä, joka on 14 % koko valtakunnan yleisistä teistä. Valta- ja kantatiet muodostavat päätieverkon, joka yhdistää valtakunnan keskus-

alueet toisiinsa. Savo-Karjalan alueella on päätieverkkoa yhteensä 1 478 kilometriä, josta valtateitä 783 kilometriä ja kantateitä 695 kilometriä.

Seututiet toimivat seutukuntien sisäisinä yhteyksinä ja kytkevät seutukunnat päätieverkkoon. Savo-Karjalan seututieverkko on 2 011 kilometriä. Muut yleiset tie ovat yhdysteitä, joita on Savo-Karjalan alueella 7 490 kilometriä. Kevyen liikenteen väyliä on 523 kilometriä.

Seututiet ja yhdystiet muodostavat yhdessä kuntien ylläpitämien katujen ja kaavateiden kanssa pääosan paikallisesta ja seudullisesta liikenneverkosta.

Savo-Karjalan yleisistä teistä on päällystetty 5 874 kilometriä eli 53 %. Koko maan yleisestä tieverkosta on päällystetty 64 %. Soratiestöä on sekä määrällisesti että suhteellisesti eniten koko maassa.

Yleisillä teillä on voimassa nopeusrajoitusjärjestelmä, joka muodostuu 80 km/h -yleisrajoituksesta ja tiekohtaisista nopeusrajoituksista. Talvella on

voimassa nopeusrajoitusjärjestelmä, jossa suurin osa 100 km/h rajoituksista lasketaan 80 km:iin/h.

Suomessa on yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon kuuluvaa tiestöä noin 4 000 kilometriä. Savo-Karjalan tiepiirin alueella siihen kuuluvat valtatiet 9, 5, 17 ja 6 välillä Joensuu-Onkamo sekä kantatie 70, joiden pituus on yhteensä 345 kilometriä.

Savo-Karjalan alueen liikenneturvallisuustilanne on valtakunnallista keskiarvoa parempi. Osuus henkilövahinkoihin johtaneista onnettomuuksista on pienempi kuin osuus ajetuista kilometreistä ja tiepituudesta. Henkilövahinkoihin johtaneita onnettomuuksia sattui tiepiirin yleisillä teillä 1980-luvun loppupuolella yli 400 vuodessa, mutta vuonna 1999 enää 205. Tieliikenteen onnettomuuksissa kuoli yleisillä teillä vuonna 1998 32 henkilöä ja vuonna 1999 29 henkilöä. Liikenneturvallisuus on parantunut tasaisesti vuosi vuodelta Savo-Karjalan tiepiirin alueella.



Valtatien 17 varrelle rakennettu kevyen liikenteen väylä tuo turvallisen koulumatkan lapsille.
Kuva: Maritta Räsänen

Keskeiset ongelmat Savo-Karjalan alueella

Savo-Karjalan alueen valtateistä 75 % ja kanta-teistä yli 30 % ei täytä suuntaukseltaan tai leveydeltään päätieverkolle asetettuja tavoitearvoja. Savo-Karjalan alueelta on ns. moniongelmaisiksi teiksi luokiteltu valtatie 5 osuus Varkaus - Kuopio ja valtatie 17 osuus Kuopio - Viinijärvi. Moniongelmaisuus tarkoittaa useiden puutteiden esiintymistä samalla tiejaksolla.

Sorateiden osuus, 47 % yleisistä teistä, on Savo-Karjalassa maan korkein. Vaikka sorateiden liikennesuoriteosuus on vain 9 % kaikista Savo-Karjalan alueella ajetuista kilometreistä, teiden kelirikkoisuus haittaa mm. raakapuun ja maatalouden kuljetuksia. Kelirikko lisää usein ajomatkaa ja paikoin kuljetukset keskeytetään kelirikon ajaksi. Tästä aiheutuu ylimääräisiä kustannuksia elinkeinoelämälle ja haittaa asukkaille.

Alemman tieverkon päällysteiden kunnostamiseen lisätään rahoitusta. Näin kunnan huononemisen vauhtia hidastetaan.

Liikenteen sujuvuudessa Savo-Karjalan teillä on ainoastaan paikallisia puutteita. Ongelmia on Kuopion ja Joensuun kaupunkien ympäristöissä. Kaupunkien maankäytön laajeneminen on lisännyt sekä työmatka- että asiointiliikennettä. Suurimmat parantamistarpeet ovat valtatiellä 5 Kuopion etelä- ja pohjoispuolella, sekä valtateilla 6 ja 17 Joensuun ympäristössä.

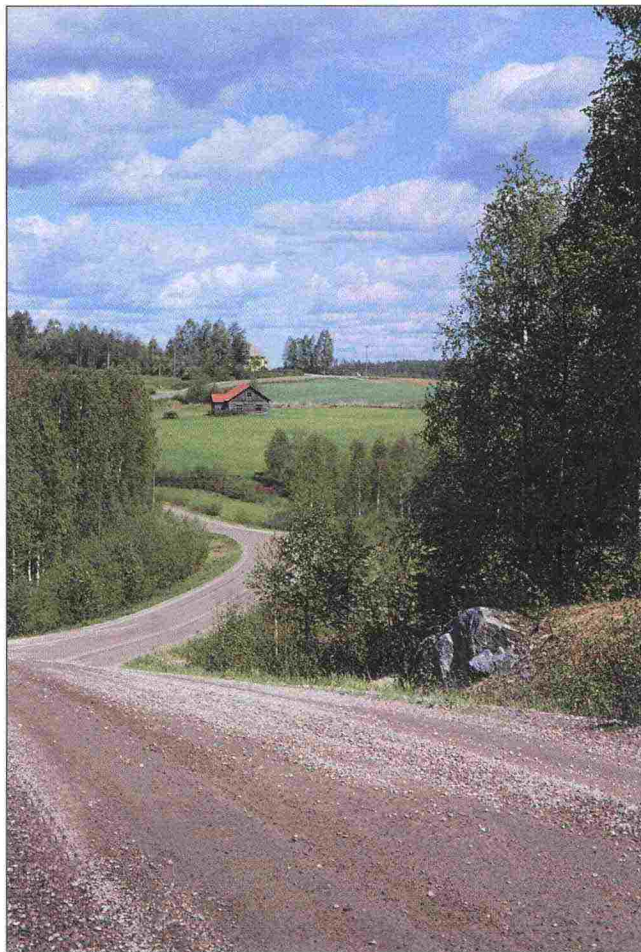
Savo-Karjalan tiepiirin toimintamalli

Savo-Karjalan tiepiiri on Pohjois-Savon ja Pohjois-Karjalan maakuntien alueen tieviranomainen. Tiemäärärahat tulevat tiepiirin käyttöön. Tiepiiri ostaa suunnittelun, rakentamisen sekä hoidon ja ylläpidon työt joko Tielaitoksen tuotannolta tai yksityisiltä yrityksiltä.

Tiepiirin palveluksessa oli vuoden 2000 alussa 96 henkilöä, heistä piirikonttorissa Kuopiossa 64 ja Joensuun toimistossa 29 henkilöä. Tiemestareiden toimipisteissä Nurmeksessa, Iisalmissa ja Kiteellä kussakin oli yksi henkilö. Myös muutama muu tiemestari tullaan sijoittamaan alueelleen.

Tiepiiri hoitaa tehtäviään yhteistyössä muiden alueella toimivien valtion viranomaisten, maakuntien liittojen, kuntien ja muiden yhteisöjen kanssa.

Kansainvälistä yhteistyötä tiepiirillä on Venäjän Karjalan tasavallan kanssa sekä Viron Saarenmaan ja Läänien tiepiirien kanssa.



Kaunista tiemaisemaa Tuupovaarassa.
Kuva: Anna-Liisa Tanskanen

Tienpidon painotukset

Tienpidon painotukset perustuvat valtakunnalliseen tiepolitiikkaan ja alueen tienkäyttäjien ja yhteisöjen odotuksiin. Tienpidon painopistealueet seuraavalla suunnittelukaudella ovat:

- huolehditaan tiestön päivittäisestä liikennöitävyydestä
- säilytetään tiestön kunto nykyisellään
- parannetaan jatkuvasti liikenneturvallisuutta ja ehkäistään ympäristöhaittoja
- parannetaan joukko liikenteen ja kevyen liikenteen asemaa
- turvataan elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus.

Tiestön päivittäinen liikennöitävyys turvataan kaikin vuorokauden aikoina. Hoitotoimenpiteisiin kuluu hieman yli 43 % Savo-Karjalan tiepiirin perustienpidon rahasta. Talvihoitoa kehitetään suunnitelmalla toimenpiteitä erityisesti alemmalla tieverkolla elinkeinoelämän tarvitsemille reiteille tarpeiden mukaisesti ajoitettuna. Lisäksi pääteillä tarjotaan

taan juhlapyyhien aikaan parannettua talvihoitoa. Talvikunnossapidon oikealla suuntaamisella vaikutetaan sujuvuuden lisäksi myös liikenneturvallisuuteen. Päällystetyt päätiet ovat hyvässä kunnossa. Sorateiden kelirikko-ongelmia vähennetään keskittämällä korjaukset pahimpiin kohtiin.

Tavoitteena on, ettei tiestö pääse rappeutumaan eikä pääoma-arvo laske. Rahoituksen vähentyessä joudutaan entistä tarkemmin harkitsemaan toimenpiteiden kohdistamista. Päätiet ja liikenteelle merkittävimmät muut tiet on jouduttu asettamaan etusijalle.

Liikenneturvallisuuden jatkuva parantaminen on asetettu yhdeksi tieliikennesektorin tärkeimmistä tavoitteista. Tiepiiri osallistuu alueelliseen liikenneturvallisuustyöhön maakunnallisten liittojen, poliisin, lääninhallituksen, kuntien ja Liikenneturvan kanssa. Tiepiiri on laatinut liikenneturvallisuusohjelman lähivuosille. Lisäksi tiepiiri laatii ja pitää ajantasalla yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuuksuunnitelmia sekä toteuttaa yhteistyössä liikenneturvallisuuksuhankkeita.

Elinkeinoelämän kuljetusten sujuvuus edistää tiepiirin alueen elinkeinoelämän menestymistä ja kilpailukykyä. Tiepiiri selvittää elinkeinoelämän kuljetustarpeita ja reittejä, jotta parantamistoimenpiteet voidaan kohdistaa oikein. Tavoitteena on tehdä nykyisellä tieverkolla liikennöinti mahdollisimman häiriöttömäksi.

Tienpidon tavoitealueet

Tavoitteiden lähtökohdat

Suunnittelukauden tavoitteiden lähtökohtina ovat Liikenneministeriön julkaisussa "Liikenteen toimintalinjat vuoteen 2020" määritellyt yleistavoitteet ja Tielaitoksen keskushallinnon antamat toimintalinjat. Tienpidon tavoitealueita suunnittelukaudella ovat: ympäristö, liikenneturvallisuus, liikenteen toimivuus, tiestön kunto ja tienpidon taloudellisuus. Tiepiirin vuosittaiset tavoitteet on johdettu pitemmän aikavälin päämääristä.

Ympäristö

Tavoitteena on tieliikenteen ja tienpidon haittojen vähentäminen ja ennaltaehkäisy. Tiehankkeiden ympäristövaikutukset selvitetään ja haitallisia ympäristövaikutuksia ehkäistään ja lievennetään jo suunnitteluvaiheessa.

Tieliikenteen ja tienpidon ympäristöhaittoja vähennetään mm. meluhaittoja torjumalla ja pohjavesien suojelulla. Vähäisen suolankäytön talvihoitopolitiikkaa jatketaan. Suolan käyttöä vähennetään edelleen siinä määrin, kuin se liikenneturvallisuutta heikentämättä on mahdollista. Uusiutumattomia luonnonvaroja käytetään vastuullisesti. Materiaalien uusiokäyttöä lisätään. Taajamateiden parantamisen lähtökohtina ovat turvallisuus, viihtyisyys ja hyvä taajamakuva. Tieympäristöä ja maisemaa parannetaan yhteistyössä asukkaiden, kuntien ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Tiepiiri edistää yhteistoiminnassa maankäytön ja muiden liikennemuotojen suunnittelijoiden kanssa kestävän ja turvallisen alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittymistä.

Liikenneturvallisuus

Tavoitteena on kuolemaan tai vakavaan loukkautumiseen johtavien onnettomuuksien jatkuva vähentäminen. Valtioneuvoston päätös tieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi merkitsee keskimäärin 35 liikennekuoleman vähentämistä vuosittain tienpidon toimenpiteillä vuoteen 2005 mennessä. Vuodelle 2000 koko Tielaitoksen tavoitteeksi on asetettu 44 henkilövahinko-onnettomuuden vähentäminen tienpitotoimenpitein. Savo-Karjalan tiepiirin osuus on 3 - 4 henkilövahinko-



Puuta kuljetetaan teollisuuden tarpeisiin yhä useammin maanteitse. Kuva: Marja Oittinen

onnettomuuden vähentäminen vuosittain. Liikenneturvallisuustavoitteeseen päästään toteuttamalla liikenneturvallisuusohjelman toimenpiteitä, toteuttamalla liikenneturvallisuussuunnitelmissa esitettyjä ja muita turvallisuutta parantavia hankkeita, kiinnittämällä huomiota kunnossapidon ja erityisesti talvihoidon turvallisuusvaikutuksiin, nopeusrajoituksia tarkistamalla erityisesti taajamissa ja osallistumalla liikenneturvallisuustyöhön poliisin, Liikenneturvan ja kuntien kanssa.

Liikenteen toimivuus

Tavoitteena on tieliikenteen ja koko liikennejärjestelmän toimivuuden turvaaminen ja parantaminen. Tiepiiri on kiinteästi mukana maakuntien liikennejärjestelmäsuunnittelutyössä. Suunnitelmakaudella valmistuvat liikennejärjestelmäsuunnitelmat Kuopion seudulle ja Pohjois-Karjalaan. Joukkoliikenteen asemaa parannetaan joukkoliikenteen tarveselvityksen perusteella. Kevyen liikenteen sujuvuutta parannetaan yhteistyössä kuntien kanssa. Liikenteen kasvusta huolimatta elinkeinoelämän kuljetusten matka-aikojen ennustettavuus ei heikkene. Tavoitteeseen päästään suuntaamalla investoinnit sujuvuutta parantaville tieosuuksille pääteillä ja suurimpien kaupunkien lähellä. Työnaikaiset liikenteen häiriöt minimoidaan asettamalla tavoitteita ja vaatimuksia kaikkiin tienpitotöihin.

Tieverkon kunto

Tienpidon tavoitteena pitkällä aikavälillä on pitää tieverkon kunto sellaisena, että tieverkon ylläpitokustannusten ja tienkäyttäjien ajokustannusten summa on minimissään.

Päällystettyjen teiden kunto

Valtakunnallisena tavoitteena on hidastaa huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän kasvua nykyisestä niin, että se on keskimäärin alle 100 kilometriä vuodessa. Savo-Karjalan tiepiirin tavoitteena on, että huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä kasvaisi vuosittain enintään 20 kilometriä ja heikkeneminen pysäytetään suunnitelma-kauden puolivälissä.

Siltojen ja sorateiden kunto

Siltojen kunto pidetään sellaisena, että siltojen käyttöikä ja ylläpitokustannukset ovat optimissaan. Kelirikkoisia sorateitä kunnostetaan Savo-Karjalan tiepiirissä vuosittain 50 – 60 kilometriä, jolloin kelirikon haittojen lisääntyminen hidastuu.

Tienpidon taloudellisuus

Tielaitoksen tavoitteena on tienpidon taloudellisuuden jatkuva parantaminen ja tiehallinnon oman



Uimaharjun keskustan kiertoliittymän ympäristötaideteos. Kuva: Jaakko Kilpiäinen

| Rahoituslaji | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|-----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Perustienpito | 308 | 314 | 318 | 311 | 305 |
| Kehittäminen | 63 | 19 | 3 | 3 | 3 |
| Työllisyys | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| EU | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Ulkopuolisten osuudet | 3 | 4 | 4 | 3 | 4 |
| Maanlunastus | 20 | 20 | 18 | 18 | 18 |
| Yhteensä | 401 | 367 | 353 | 345 | 340 |

Tienpidon rahoitus 2000-2004

toiminnan tehokkuuden parantaminen. Tiepiirissä tienpidon taloudellisuutta parannetaan etsimällä uusia ratkaisuja, analysoimalla tienpidon vaikutuksia ja vähentämällä kiinteitä kuluja.

Rahoitus ja toimenpiteet

Rahoitus

Tielaitos saa vuodelle 2000 rahoitusta yhteensä 4,1 miljardia markkaa. Määrä on samaa tasoa kuin vuonna 1999. Pidemmällä aikavälillä rahoitus on vähentynyt huomattavasti. Esimerkiksi vuonna 1992 oli tienpitoon käytössä 5,2 miljardia markkaa.

Savo-Karjalan tiepiirin rahoitus sovitaan Tielaitoksen keskushallinnon kanssa vuosittaisessa tulossopimuksessa. Vuodelle 2000 tiepiiri saa käyttöönsä yhteensä noin 400 miljoonaa markkaa, jolla ostetaan suunnitelmat, hoito- ja ylläpitotyöt, rakentaminen ja katetaan tiehallinnon oman toiminnan menot.

Perustienpito

Tiepiirillä on vuonna 2000 varsinaista perustienpidon rahoitusta käytössään 294 miljoonaa markkaa. Lisäksi tiepiiri saa keskushallinnolta perustienpidon rahaa 14 miljoonaa markkaa, joka on kohdennettu Ihalansalmen ja Vehmersalmen lossien korvaamiseen silloilla. Tiepiirin varsinaisen perustienpidon rahoituksen ennustetaan olevan 295-300 miljoonaa markkaa tulevina vuosina. Perustienpidon vaihtelu ja supistuminen johtuu lossit silloiksi-hankkeiden vuosittaisen rahoituksen vaihtelusta.

Kehittäminen

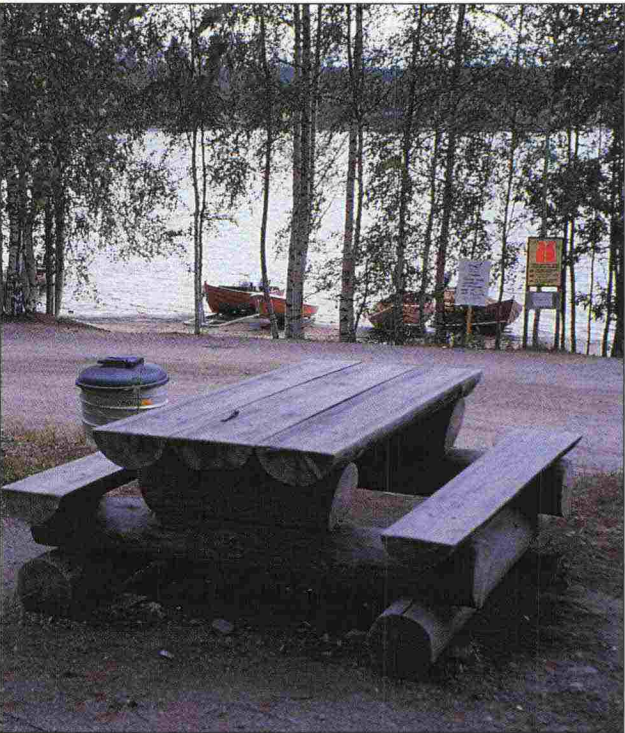
Savo-Karjalan alueen kehittämishankkeiden rahoitus riippuu siitä, mikä on koko maan kehittämisen määräraha ja mitä hankkeita valtakunnallisesta kehittämishankkeiden ohjelmasta on käynnissä. Tielaitoksella on käytettävissään kehittämisrahaa vuonna 2000 noin 800 miljoonaa markkaa. Savo-Karjalan tiepiirin osuus on 62 miljoonaa markkaa, josta 59 miljoonaa markkaa käytetään valtatie 5 tieosuuden Vehmasmäki - Hiltulanlahti rakentamiseen ja 3 miljoonaa markkaa kehittämishankkeiden suunnitteluun. Seuraavana odottavat vuoroaan valtateiden 17 ja 6 parantaminen Joensuun kohdalla ja valtatie 5 parantaminen välillä Joroinen-Varkaus.

Muu rahoitus

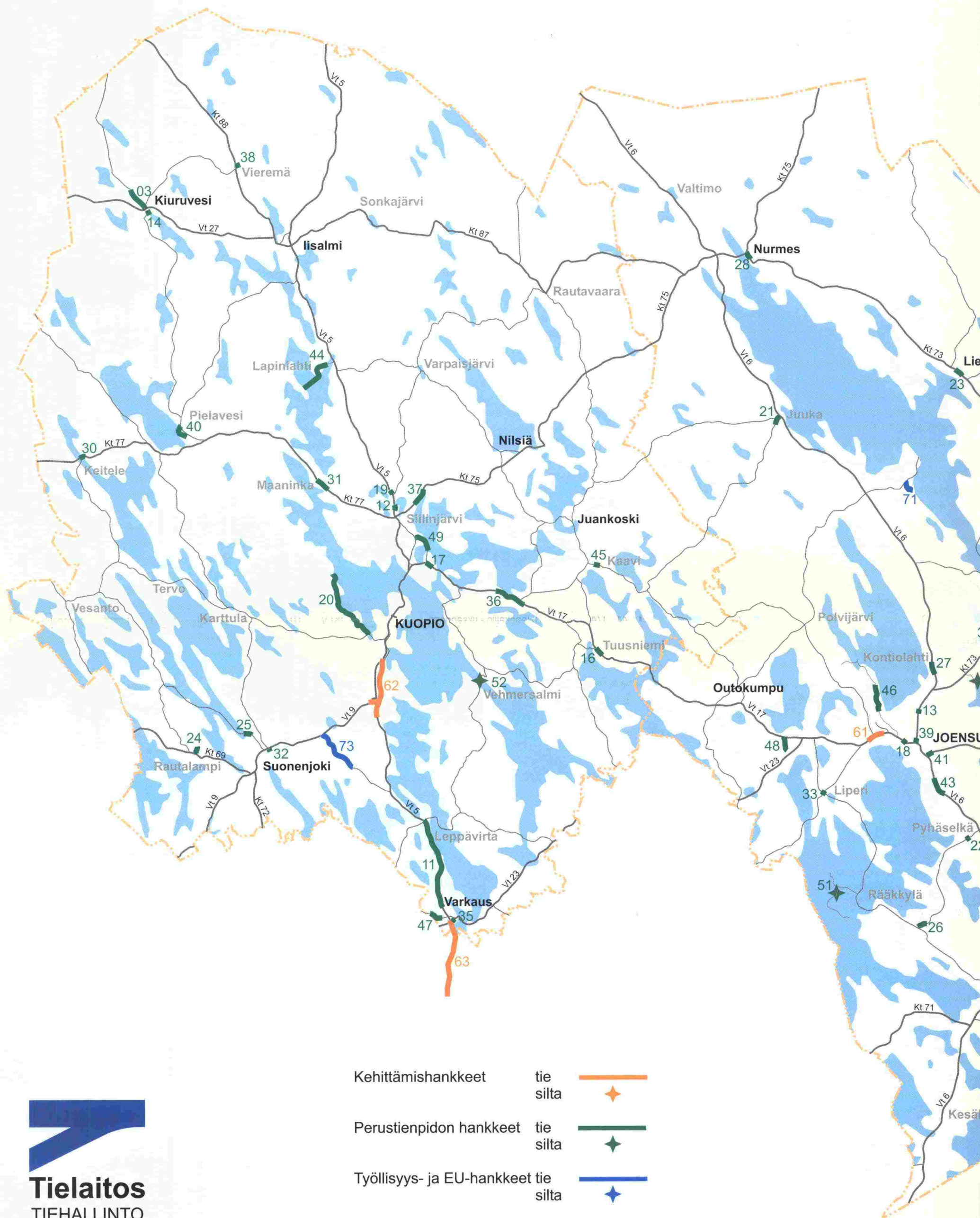
Savo-Karjalan tiepiirillä oli vuonna 1999 varsinaista työllisyysrahoitusta käytössään 4,7 miljoonaa markkaa. EU Interreg- ja EU 5b -hankkeiden kansalliseen osuuteen oli käytössä työllisyysrahaa 1,2 miljoonaa markkaa. Vuonna 2000 tiepiirillä on käytössään työllisyysrahaa noin 5 miljoonaa markkaa. Tässä suunnitelmassa on oletettu työllisyysrahoituksen jäävän suhteellisen alhaiseksi myös tulevina vuosina.

EU:n rakennerahastoista tiepiiri sai vuonna 1999 1,2 miljoonaa markkaa EU:n Interreg- ja EU:n 5b-rahoitusta. Vuonna 2000 alkaneen ohjelmakauden hankkeet sovitaan vuoden 2000 aikana. Maakuntien liitot tekevät rahoituspäätökset sovittuaan hankkeista ensin tiepiirin kanssa. Vuodelle 2000 tiepiiri saanee noin 3 miljoonaa markkaa EU-rahoitusta.

Yhteishankkeita rahoittavat kunnat ja ratahallinto vuosittain useilla miljoonilla markkoilla.



Automatkailijan virkistys ja levähdysalue Lieksassa. Kuva: Anna-Liisa Tanskanen



Savo-Karjalan tiepiiri

Tiehankkeet 2000-2004

PERUSTIENPIDON HANKKEET 2000-2004

Korvausinvestoinnit

| Hanke nro | Tie nro | Hankkeen nimi | Toimen-pide | Pää-peruste | Kust.arv. Mmk | -00 | -01 | -02 | -03 | -04 | Kunta |
|-----------|---------|--------------------------------|-------------|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 01 | | Sorateiden kelirikkokorjaukset | SRRP | | 50,7 | | | | | | |
| 02 | | Sillankorjaukset | SILR | | 56,0 | | | | | | |
| 03 | 599 | Niva - Koskenjoki | PÄRP | YH, TU | 6,8 | | | | | | Kiuruvesi |

Laajennusinvestoinnit

| Hanke nro | Tie nro | Hankkeen nimi | Toimen-pide | Pää-peruste | Kust.arv. Mmk | -00 | -01 | -02 | -03 | -04 | Kunta |
|-----------|--------------|---|-------------|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| 11 | 5 | Varkaus - Leppävirta | OKAI | SU, TU | 52,0 | | | | | | Varkaus |
| 12 | 5 | Siilinjärvi - Pyylampi | KLV | TU | 5,9 | | | | | | Siilinjärvi |
| 13 | 6 | Lehmon eritasoliittymä | ETL | SU, TU | 18,9 | | | | | | Kontiolahti |
| 14 | 16081 | Kiuruveden keskusta, vaihe1 | TAAJ | YM, TU, SU | 12,5 | | | | | | Kiuruvesi |
| 15 | 74 | Ilomantsin taajama | LIITT | YM, TU | 6,6 | | | | | | Ilomantsi |
| 16 | 17,572 | Tuusniemen kohta | KLV | TU | 4,2 | | | | | | Tuusniemi |
| 17 | 17 | Jännevirrän ohituskaista ja alikulku | OKAI | TU | 4,5 | | | | | | Siilinjärvi |
| 18 | 17 | Pilkon kevyen liikenteen alikulku | KLV | TU | 3,3 | | | | | | Joensuu |
| 19 | 5 | Itäkallion tien alikulut | RTP | TU | 2,9 | | | | | | Siilinjärvi |
| 20 | 5550 | Haminalahti - Lamperila | PÄRP | TU, SU | 25,0 | | | | | | Kuopio |
| 21 | 506 | Juuan taajama, vaihe 1 | TAAJ | YM, TU | 7,0 | | | | | | Juuka |
| 22 | 484 | Hammaslahden kiertol. ja suojatiet | LIITT | TU | 3,7 | | | | | | Pyhäselkä |
| 23 | 73 | Lieksan liittymäjärjestelyt, vaihe 2 | LIITT | SU, TU | 2,8 | | | | | | Lieksa |
| 24 | 5451 | Pappilampelto - Kuutinharju | TAAJ | TU | 1,5 | | | | | | Rautalampi |
| 25 | 545 | Iisveden kohta | TAAJ | TU | 1,0 | | | | | | Suonenjoki |
| 26 | 484 | Rasivaaran kvl | KLV | TU | 1,3 | | | | | | Rääkkylä |
| 27 | 6 | Kontiolahden liitt. ja yt-järjestelyt | LIITT | TU | 6,8 | | | | | | Kontiolahti |
| 28 | 73 | Akkosalmi - Lehtovaara, kvl ja lev | LEV | TU, SU | 5,0 | | | | | | Nurmes |
| 29 | 486 | Kiteen taajama | TAAJ | TU | 5,0 | | | | | | Kitee |
| 30 | 77 | Vuonamonsalmi | KLV | TU | 4,8 | | | | | | Keitele |
| 31 | 77 | Halola - Kinnulanlahti | KLV | TU | 4,1 | | | | | | Maaninka |
| 32 | 16196 | Kaplaan tasorist. korvaaminen sillalla | RTP | TU | 4,0 | | | | | | Suonenjoki |
| 33 | 476 | Liperin keskusta, kiertol. ja suojatiet | LIITT | TU | 2,7 | | | | | | Liperi |
| 34 | 73 | Louhiojan tiejärjestelyt | LIITT | TU | 1,2 | | | | | | Eno |
| 35 | 23 | Käärmeniemen liitt. parantaminen | KLV | TU, SU | 1,0 | | | | | | Varkaus |
| 36 | 17,566,16415 | Vartiala - Riistavesi | LEV | TU, SU | 33,0 | | | | | | Kuopio |
| 37 | 75 | Kemira - Kuuslahti | KLV | TU | 4,8 | | | | | | Siilinjärvi |
| 38 | 5910 | Vieremän keskusta ja sis.tulotie | TAAJ | TU | 4,1 | | | | | | Vieremä |
| 39 | 6 | Käpykankaan liittymä | LIITT | TU, SU | 4,0 | | | | | | Joensuu |
| 40 | 16105 | Pielaveden keskusta | TAAJ | YM, TU | 3,1 | | | | | | Pielavesi |
| 41 | 74 | Repokallio - liksenportti | KLV | TU | 1,5 | | | | | | Joensuu |
| 42 | 522 | Pankakosken alikulku | KLV | TU | 0,7 | | | | | | Lieksa |
| 43 | 6 | Niittylahti - Reijola | OHIK | TU, SU | 45,0 | | | | | | Pyhäselkä |
| 44 | 5646 | Kuhanniemen th - Lapinlahti | PÄRP | YH | 8,9 | | | | | | Lapinlahti |
| 45 | 573 | Kaavin taajama järjestelyt | TAAJ | TU, YM | 6,0 | | | | | | Kaavi |
| 46 | 15706 | Kunnasniemen paikallistie | SRPÄ | YH | 4,5 | | | | | | Kontiolahti |
| 47 | 453 | Niittypurontie - Lintulantie | TAAJ | TU | 4,0 | | | | | | Varkaus |
| 48 | 15666,15667 | Viinijärvi - Kompero | SRPÄ | YH | 3,4 | | | | | | Liperi |
| 49 | | Jälän tie, yksityistie yleiseksi | | | 6,1 | | | | | | Siilinjärvi |
| | | Liikenneturvallisuuskohteet | | TU | 6,0 | | | | | | |
| | | Yksityisteiden kuntoonpano yl.teiksi | | | 8,0 | | | | | | |
| | | Pohjavesisuojaus | | YM | 9,0 | | | | | | |

Uusininvestoinnit

| Hanke nro | Tie nro | Hankkeen nimi | Toimen-pide | Pää-peruste | Kust.arv. Mmk | -00 | -01 | -02 | -03 | -04 | Kunta |
|-----------|---------|--------------------|-------------|-------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| 51 | 15555 | Ihalansalmen silta | LO->SI | SU, LT | 14,5 | | | | | | Rääkkylä |
| 52 | 536 | Vehmersalmen silta | LO->SI | SU, LT | 43,0 | | | | | | Vehmersalmi |
| 53 | 5100 | Mönnin silta | LO->SI | SU, LT | 21,0 | | | | | | Kontiolahti |

KEHITTÄMISHANKKEET 2000-2004

Uusininvestoinnit

| Hanke nro | Tie nro | Hankkeen nimi | Toimen-pide | | Kust.arv. Mmk | -00 | -01 | -02 | -03 | -04 | Kunta |
|-----------|---------|----------------------------|-------------|--|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 61 | 17 | Joensuu - Ylämylly | LEV | | 91,0 | | | | | | Joensuu |
| 62 | 5 | Vehmasmäki - Hiltulanlahti | MO | | 135,0 | | | | | | Kuopio |
| 63 | 5 | Joroinen-Varkaus | OKAI | | 141,0 | | | | | | Varkaus |

TYÖLLISYYS- JA EU-HANKKEET 2000-2004

Laajennusinvestoinnit

| Hanke nro | Tie nro | Hankkeen nimi | Toimen-pide | Pää-peruste | Kust.arvio Mmk | -00 | -01 | -02 | -03 | -04 | Kunta |
|-----------|------------|----------------------|-------------|-------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| 71 | 5040,15638 | Kolinkylä-Koli | LEV | TU, YM | 5,3 | | | | | | Lieksa |
| 72 | 513 | Palovaara-Luhtapohja | SRPÄ | YH | 13,0 | | | | | | Eno |
| 73 | 531 | Lemppy-Mäkrämäki | SRPÄ | YH | 14,0 | | | | | | Suonenjoki |

| Toimenpide | | | | | Pääperuste | |
|------------|-----------------------------------|--------|---|--|------------|---------------------------------|
| 4KAI | Tien nelikaistastus | RTP | Rautatieristeyksen parantaminen | | SU | Sujuvuus |
| ETL | Eritasoliittymän rakentaminen | SILK | Sillan peruskorjaus | | TU | Turvallisuus |
| KLV | Kevyen liikenteen väylä | SILR | Sillan rakentaminen | | YM | Ympäristöhaittojen vähentäminen |
| LEV | Tien leventäminen | LO->SI | Lossin korvaaminen sillalla | | YH | Yhteiskuntarakenteen eheytyys |
| LIITT | Liittymän parantaminen | SRPÄ | Soratien parantaminen ja päällystäminen | | LT | Liikennetalous |
| MO | Moottoriliikennetien rakentaminen | SRRP | Soratien rakenteen parantaminen | | | |
| MOL | Moottoriliikennetien rakentaminen | TAAJ | Taajamajärjestelyt | | | |
| OHIK | Ohikulkutien rakentaminen | UUDR | Tien uudelleen rakentaminen | | | |
| OKAI | Ohituskaistojen rakentaminen | VAL | Tievalaistus | | | |
| PÄRP | Päällystetyn tien peruskorjaus | | | | | |



Vehmersalmen sillan rakentaminen alkaa tänä vuonna. Kuva: Kortes

Toimenpiteet

Tieverkon kehittäminen

Piirin merkittävin hanke vaikutuksiltaan ja kustannuksiltaan on valtatie 5 parantaminen välillä Vehmasmäki - Hiltulanlahti. Hankeen rakentaminen aloitettiin vuonna 1998. Vuonna 2000 rahaa käytetään 59 miljoonaa markkaa ja tiejakso avataan liikenteelle vuoden 2000 syksyllä. Rakentamishankkeen kustannusarvio on 135 miljoonaa markkaa.

Tiepiirin tavoitteena on saada lähivuosina käyntiin valtatie 17 liittymän rakentaminen Siilaisissa Joensuussa. Samaan hankkeeseen sisältyisi myös Joensuun kehätien liittymien parantaminen. Valtatie 5 osuuden Joroinen - Varkaus parantaminen on sijoitettu liikenneministeriön kehittämishankelistaan vuosina 2003-2005 alkavien joukkoon, mutta tiepiirin tavoitteena on saada se alkamaan aikaisemmin. Merkittävin kehittämisen suunnittelukohde on valtatie 17 osuus Kuopio- Riistavesi. Yleissuunnitelma valmistuu vuonna 2000.

Perustienpito

Talvihoito sisältää teiden aurauksen, liukkaudentorjunnan, pinnan tasauksen, erilliset lumenpoistot liittymäalueilta ja jääteiden hoidon. Talvihoito tehdään pääteillä nykyisen laatutason mukaisesti. Liukkaudentorjuntaan käytetään vähenevästi suolaa. Alemmalla tieverkolla talvihoitoa suunnataan enemmän asiakkaiden erityistarpeiden mukaisesti. Talvihoitoon käytetään suunnitelmakaudella rahaa vuosittain noin 60 miljoonaa markkaa.

Liikenneympäristön hoito sisältää liikennemerkkien, tiemerkintöjen ja viheralueiden kunnossapidon, tiealueen puhtaanapidon sekä tievalaistuksen ja liikennevalojen hoidon. Liikenneturvallisuuden vaikuttavia toimenpiteitä tehostetaan. Tiemerkintöjen laatua parannetaan ja joiltakin

osin merkintöjä lisätään. Joiltakin osin liikenneympäristön hoidon tasoa jouduttaneen laskemaan. Liikenneympäristön hoitoon käytetään rahaa vuosittain noin 27 miljoonaa markkaa.

Rakenteiden ja laitteiden hoito sisältää mm. kuivatusjärjestelmän hoidon, päällysteiden paikkauksen ja kaiteiden, siltojen, aitojen, kiveysten ja reunapaalujen hoidon ja pienet korjaukset. Hoidon taso säilytetään ennallaan. Rakenteiden ja laitteiden hoitoon käytetään rahaa vuosittain noin 12 miljoonaa markkaa.

Sorateiden hoito sisältää sorateiden tasauksen, paikkauksen ja pölynsidonnan sekä sorastuksen, jolla ylläpidetään liikenteen, sekä sää- ja keliolosuhteiden kuluttamaa tien pintaa. Se sisältää myös tienpinnan akuutit korjaukset. Sorateiden hoidon taso säilytetään ennallaan. Sorateiden hoitoon käytetään vuosittain 27 miljoonaa markkaa. Hoitoa kohdennetaan elinkeinoelämän kuljetusten kannalta entistä paremmin.

Lossi- ja lauttaliikenteen hoito sisältää liikenteen hoidon lossipaikoilla sovitun palvelutason mukaisesti. Keskushallinto tilaa lossiliikenteen hoitotyöt suoraan Tielaitoksen lauttayksiköltä, joten tiepiiri ei tarvitse siihen omaa rahoitusta.

Liikenteen hallintaan kuuluvat liikennekeskuksen toiminta ja niihin sisältyvät tukitehtävät ja tarvittavat järjestelmät sekä näiden järjestelmien hoito, ylläpito ja operointi. Liikenteen hallinta on tuote, jonka odotetaan kehittyvän nopeasti lähivuosina. Muuttuvien nopeusrajoitusten käyttöä lisätään. Liikenteen hallintaan käytetään 1,5 -3,0 miljoonaa markkaa vuodessa.

Päällysteiden ylläpitoon kuuluu uudelleen päällystäminen, päällysteen kunnostaminen jyrsimällä ja korjaamalla, päällystämisen yhteydessä tehtävä reunojen täyttö soralla, urapaikkaukset, soratien pintaukset ja pintausten ylläpito. Päällysteiden kunnan huononemista hidastetaan nykyisestä. Tie-

piirin päällystyspolitiikan mukaan päällysteet käytetään paikkausten avulla entistä tarkemmin loppuun ennen uudelleen päällystämistä. Alemman tieverkon kohteita valittaessa otetaan huomioon erityisesti raskaan liikenteen tarpeet. Päällysteiden uusimiseen käytetään vuosittain 30 - 45 miljoonaa markkaa.

Rakenteiden ja laitteiden ylläpitoon kuuluu tien sivuojen, salaojen ja rumpujen ylläpito ja rakenteelliset korjaukset, yksittäisten routa- ja kantavuusvaurioiden korjaaminen sekä kiinteiden liikenteen ohjauslaitteiden, valaistuksen, kaiteiden, aitojen, kiveysten ja levähdysalueiden kalusteiden systemaattinen uusiminen. Seutu- ja yhdysteiden viitotusta parannetaan suunnitelmakaudella. Muuten noudatetaan nykyisiä toimintalinjoja. Rakenteiden ja laitteiden ylläpitoon käytetään vuosittain 9 miljoonaa markkaa.

Korvausinvestoinnit ovat teiden rakenteen parantamis- tai peruskorjaustöitä, siltojen peruskorjauksia tai kelirikkoteiden korjauksia. Niillä säilytetään tien rakenteellinen kunto ja pääoma-arvo tai nostetaan se alkuperäiselle tasolle.

Sorateiden kelirikkokorjauksia tehdään vuosittain noin 10 miljoonalla markalla. Korjaukset painottuvat sellaisille tieosille, joilla on elinkeinoelämän kuljetuksia. Sillankorjauksia tehdään vuosittain noin 10 miljoonalla markalla. Muunlaiseen, mittavampaan peruskorjaustyöhön ei suunnitelmakaudella ole mahdollisuuksia. Korvausinvestointeihin käytetään vuosittain yhteensä noin 20 - 30 miljoonaa markkaa.

Laajennusinvestoinnit kohdistuvat nykyiselle tieverkolle. Laajennusinvestointien tarkoituksena on palauttaa tien palvelutaso kohtuulliseksi korjaamalla tien tai yhteysvälin liikenteellisiä tai ympäristöllisiä puutteita. Laajennusinvestointeja ovat mm. suuntauksen parantaminen, eritasoliittymien rakentaminen, tien levenyttäminen, ohituskaistojen ja kevyen liikenteen väylien rakentaminen, sillan uusiminen, sorateiden päällystäminen, liittymä- tai taajamajärjestelyt, sekä valaistuksen, melusuojausten tai pohjavesisuojausten rakentaminen.

Savo-Karjalan tiepiirin laajennusinvestoinnit painottuvat suunnitelmakautena pääteiden ja taajamien liikenneolosuhteiden parantamiseen ja erilaisiin liikenneturvallisuutta parantaviin töihin. Laajennusinvestointeihin käytössä oleva rahoitus pienenee nykyisestä, koska ylläpidon ja korvausinvestointien osuus kasvaa. Laajennusinvestointeihin käytetään vuosittain keskimäärin 50 miljoonaa markkaa.

Uusininvestoinnit ovat töitä, jotka oleellisesti muuttavat tieverkon tai tieosuuden palvelutasoa. Tyyppillinen uusinvestointi on uuden tie- tai siltayhteyden rakentaminen sekä tien nelikaistaistus. Suunnitelmakaudella rakennetaan perustienpidon rahoituksella 3 siltää korvaamaan nykyisiä lossiyh-



Kylänraitti Juuassa. Kuva: Marja Oittinen

teyksiä. Uusinvestointeihin käytetään perustienpidon rahaa vuosittain noin 10 miljoonaa markkaa.

Perustienpidon suunnitteluun kuuluu tiehankkeiden yleissuunnittelu ja tie- ja rakennussuunnittelu. Investointikohteet valitaan ja suunnitellaan siten, että niiden vaikutukset olisivat mahdollisimman tehokkaat. Lisäksi niiden tulee toteuttaa tienpidon tavoitteita ja painotuksia mahdollisimman hyvin.

Tiehankkeiden suunnittelussa noudatetaan vaiheittain tarkentuvaa ja vuorovaikutteista suunnittelumenettelyä, jossa kunnat ja muut sidosryhmät osallistuvat suunnitteluun ja hankkeiden tavoitteiden asetteluun. Suunnitteluun tarvittava rahoituksen määrä on sidoksissa investointien määrään. Savo-Karjalan tiepiiri käyttää suunnitelmakautena perustienpidon suunnitteluun 9- 10 miljoonaa markkaa vuosittain.

Tiepiirin toimintakuluihin sisältyvät mm. tie- ja liikenneolojen suunnittelu, liikennejärjestelmäsuunnittelu, tiehankkeiden tarveselvitykset, suunnittelun, rakentamisen ja kunnossapidon ostot, asiakaspalvelut, lupa-asiat ja tienkäyttäjien informaatio- palvelut sekä henkilöstö-, talous- ja tietohallinto.

Toimintaa tehostetaan ja hallintoa kevennetään niin, että entistä suurempi osuus rahoituksesta voidaan käyttää tienkäyttäjien hyväksi tien päällä tehtävään työhön. Liikennekeskuksen avulla edistetään talvihoidon oikea-aikaisuutta ja yhtenäisyyttä sekä parannetaan tiedotusta tienkäyttäjille. Savo-Karjalan tiepiiri käyttää toimintakuluihin vuosittain 32-34 miljoonaa markkaa.

Työllisyys- ja EU-hankkeet

Työllisyysrahoitus suunnataan suunnitelmaan sisältyvien hankkeiden aikaistamiseen ottamalla huomioon työvoimaviranomaisten kanta. Näin edistetään liikenteen kannalta tärkeitä parantamistöitä. Puunkuljetuksille tärkeän Uimaharju- Luhtapohjatiesuuden parantaminen Enossa ja Lempyy- Mäkrämäki tiesuuden parantaminen Suonenjoen ja Leppävirran välillä saadaan suunnitelmakaudella

valmiiksi. Uutena hankkeena on Kolin alueen liikennejärjestelyjen parantaminen Lieksassa ja Juuassa.

EU -rahoituksen käytöstä tienpitoon päätetään vuoden 2000 aikana.

Toimenpiteet lisärahoituksella

Jos perustienpidon rahaa olisi käytettävissä enemmän, aikaistettaisiin pääteiden parantamishankkeita ja lisättäisiin alemman tieverkon parantamistöitä. Päätieverkon hankkeista perustienpidon rahoituksella on tarkoitus toteuttaa valtatie 6 parantaminen välillä Niittylahti- Reijola ja valtatie 5 parantaminen välillä Leppävirta- Kuopio.

Vaikutukset

Päivittäinen liikennöitävyys

Päivittäinen liikennöitävyys voidaan turvata Savo-Karjalan tieverkolla. Kuitenkin yhdysteillä ja liikenteeltään hiljaisimmilla seututeillä liikennöitävyys jonkin verran huononee teiden rakenteellisen kunnan heikkenemisen vuoksi.

Tieverkon kunto

Päätieverkon kunto pysyy hyvänä ja joiltakin osin jopa paranee. Alemman tieverkon päällysteiden kunto heikkenee noin 20 km:n matkalla vuodessa. Huoneminen pysäytetään suunnitelmakaudella. Kelirikon aiheuttamat haitat lisääntyvät jonkin verran korjauksista huolimatta. Elinkeinoelämän kuljetusten kannalta tärkeimmät osuudet korjataan.

Sujuvuus

Savo-Karjalan päätiestön parantamishankkeet ja lossien korvaaminen silloilla parantavat sujuvuutta. Liikenteen sujuvuus heikkenee Joensuun ja Kuopion lähialueella liikenteen kasvun vuoksi. Sujuvuusongelmat eivät poistu moniongelmaisilta päätiesuuksilta tällä suunnitelmakaudella.

Liikenneturvallisuus

Suunnitelmakauden hankkeiden ja muiden toimenpiteiden vaikutuksesta henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 6 - 7%.

Ympäristö

Merkittävimmät tienpidon vaikutukset yhdyskuntaan ja ympäristöön ovat liikenteen päästöt, kunnossapito, rakentaminen ja materiaalien käyttö. Tienpidon ympäristövaikutusten laatu ei merkittävästi muutu ohjelmakaudella.

Tiepiirin ohjelmien ympäristövaikutusten arviointia kehitetään. Vuonna 2000 laadittavassa pitkän tähtäyksen suunnitelmassa (PTS 2000-2010) sovelletaan lain mukaista ympäristövaikutusten arviointia. Tiehankkeissa ympäristövaikutukset selvitetään kattavasti ja tiepiiri on tiiviisti yhteydessä ympäristö- ja muihin viranomaisiin sekä intressipiireihin. Lain edellyttämä ympäristövaikutusten arviointi on tehty valtatie 5 Joroinen-Varkaus ja valtatie 17 Kuopio-Vartiala tiehakkeista. Ympäristövaikutusten periaatteita on sovellettu myös joihinkin seudullisiin ja paikallisiin hankkeisiin.

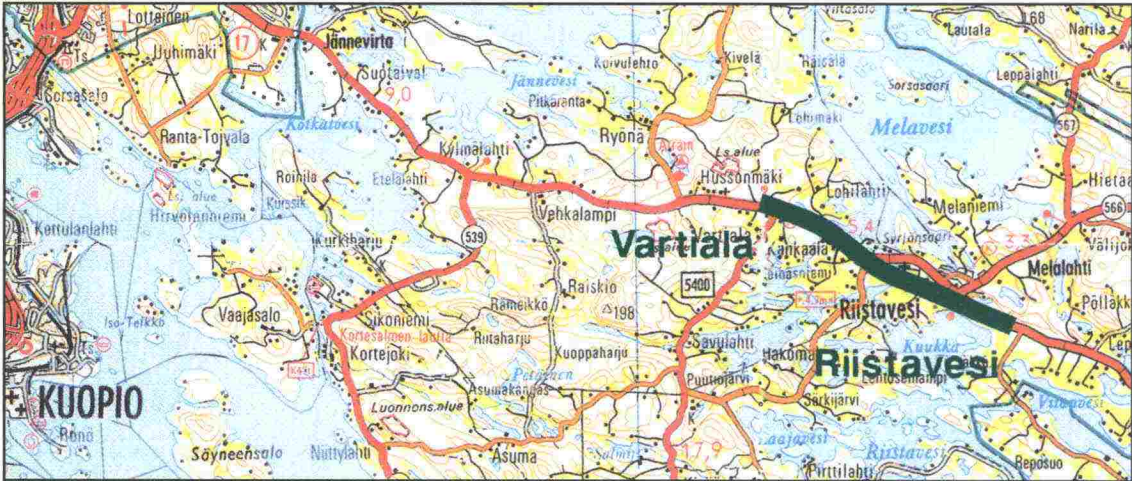
Pohjavesien suojauksia tehdään pääasiassa tienrakennushankkeiden yhteydessä silloin, kun rakennuskohde on tärkeällä pohjavesialueella. Suojauksista neuvotellaan aina alueellisen ympäristökeskuksen kanssa. Vähäisen suolankäytön talvihoitopolitiikkaa jatketaan. Suolan käyttöä ja suolauksen vaikutusta pohjaveden laatuun seurataan. Vaarallisten aineiden kuljetukset aiheuttavat suolausta suuremman riskin pohjavesille Savo-Karjalan tiepiirin alueella.

Melusuojauksia tehdään tarvittaessa tiehankkeiden yhteydessä.

Useassa taajamassa parannetaan liikenneturvallisuutta, taajamakuva ja ympäristöä. Isohkoja töitä tehdään Pielavedellä, Juuassa, Kiuruvedellä, Ilomansissa ja Kaavilla, jotka kaikki ovat liikenneympäristön tilaselvityksen mukaan kiireellisimpiä parantamiskohteita.

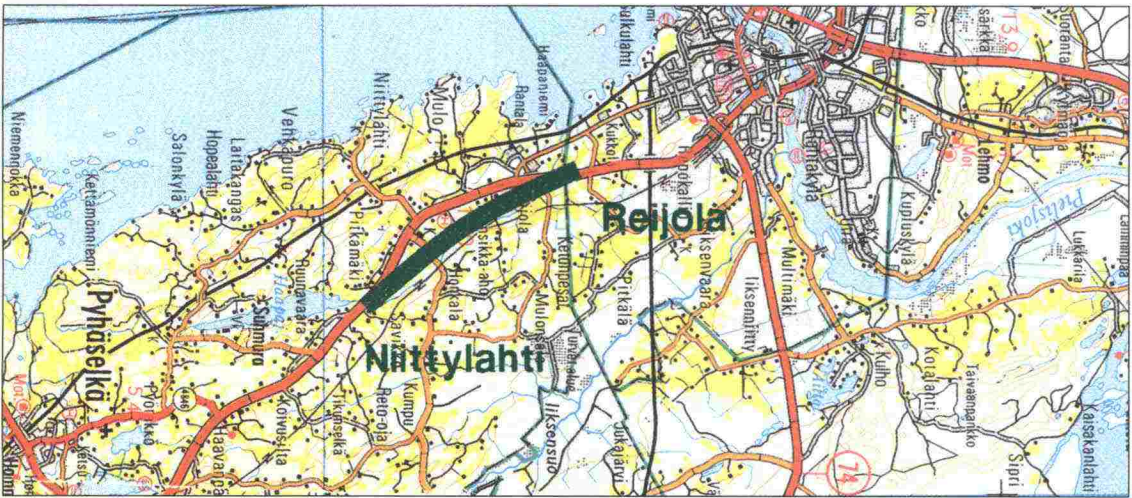
Tiepiiri osallistuu tiemaisemaa parantaviin hankkeisiin yhteistyössä kuntien, ympäristökeskusten, metsäkeskusten ja muiden yhteistyökumppaneiden kanssa.

Perustienpidon merkittävimpien hankkeiden perustelut



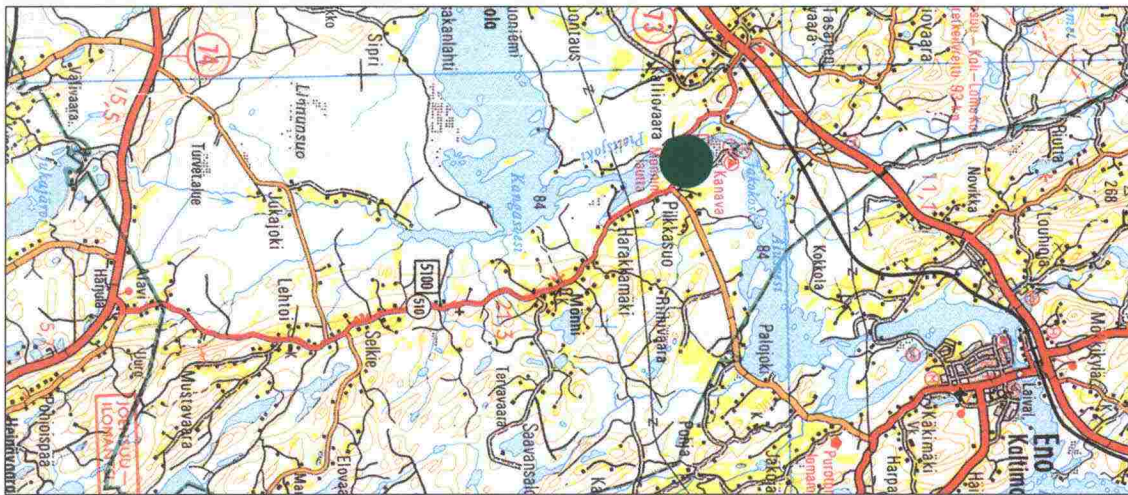
Valtatie 17 Vartiala – Riistavesi

Hanke sisältää valtatie 17 rakentamisen uuteen paikkaan (5,5 km) Riistaveden kohdalla. Nykyinen tie on kapea ja se kulkee hautausmaan ja kirkon välistä. Nopeusrajoitus on 60/80 km/h. Tie kuuluu moniongelmaksi luokiteltuihin päätiesuuksiin. Liikennemäärä on noin 4500 autoa/vrk. Kevyen liikenteen väylät puuttuvat. Tiesuunnitelma on tekeillä. Toimenpiteet parantavat liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta. Nykyinen tie jää paikallisen ja kevyen liikenteen käyttöön. Henkilövahingot vähenevät puoleen nykyisestään. Kustannusarvio on 33 miljoonaa markkaa ja H/K 1,3.



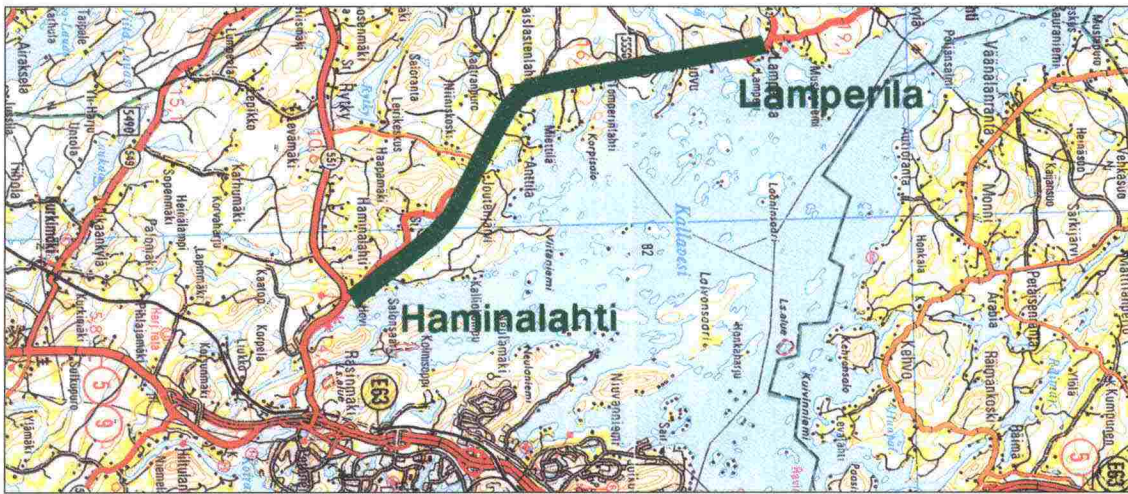
Valtatie 6 Niittylahti – Reijola

Hanke sisältää valtatie 6 rakentamisen uuteen paikkaan Niittylahden – Reijolan välisellä osuudella. Hankkeeseen sisältyy myös eritasoliittymän rakentaminen Reijolan taajaman kohdalle. Liikennemäärä tiesuudella on noin 7700 autoa/vrk. Hankkeen yleissuunnitelman tarkistaminen on käynnissä. Kustannusarvio on noin 45 miljoonaa markkaa. Toimenpiteet parantavat turvallisuutta ja mahdollistavat maankäytön kehittymisen Reijolan alueella.



Maantie 5100 Mönkin silta

Hanke sisältää 290 metriä pitkän sillan rakentamisen tieosuuksineen. Nykyisin Pielisjoki ylitetään lossilla. Lossiväylän pituus on 230 m. Liikennettä on keskimäärin 330 autoa/vrk, kesäisin noin 500 autoa/vrk. Sillan rakentaminen parantaa liikenteen sujuvuutta ja lossin aiheuttamat kustannukset säästyvät. Hankkeen kustannukset ovat 20 miljoonaa markkaa ja H/K on 2,3.



Maantie 5550 Haminalahti-Lamperila

Hanke sisältää nykyisen tien suuntauksen ja rakenteen parantamisen 16 kilometrin matkalta. Lisäksi osalle tiejaksoa rakennetaan kevyen liikenteen väylää. Liikennettä tiellä on 600-1000 autoa/vrk. Hankkeen tiesuunnittelu on käynnissä. Tien parantaminen maksaa 24 miljoonaa markkaa.

Kehittämishankkeiden perustelut

Valtatie 17 ja valtatie 6 Joensuun kohta

Hanke sisältää Siilaisen ja Karjalankadun eritasoliittymien rakentamisen sekä Joensuun kehätien muiden liittymien sujuvuutta ja turvallisuutta parantavia töitä. Tien liikennemäärät ovat 8100-17000 autoa/vrk. Nykyisin Siilaisen liittymä on monimutkainen liikennevaloin ohjattu vilkas liittymä, jossa Joensuun kaupungin sisäinen liikenne on valtatie liikenteen kanssa samassa tasossa. Liikennemäärien kasvaessa kehätien liittymissä esiintyy ajoittain sujuvuusongelmia ja myös turvallisuus on huonontunut. Hankkeen toteuttaminen edistää liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Samalla se edesauttaa katuverkon ja yleisen tien jäsentelyä. Hankkeen kustannusarvio on 95 miljoonaa markkaa.

Valtatie 5 Joroinen – Varkaus

Hanke sisältää sekaliikennetien rakentamisen Joroisten ja Varkauden välille pääosin uuteen paikkaan. Liikennemäärä on 5400-8400 autoa/vrk ja se jonoutuu joillakin osuuksilla ajoittain. Maankäyttö on levinnyt Joroisissa ja Varkaudessa molemmin puolin valtatieä. Melualueella asuu noin 400 asukasta. Hankkeesta on laadittu yleissuunnitelma, jonka yhteydessä on tehty ympäristövaikutusten arviointi. Tiesuunnitelman laatiminen on käynnissä. Uusi tielinja sijoittuu suurimmaksi osaksi metsämaastoon. Asutukselle aiheutuvat haitat vähenevät ja nykyisen tien maankäyttöä jakava estevaikutus poistuu. Tieosuudella tapahtuu vuosittain keskimäärin neljä henkilövahinko-onnettomuutta, joiden arvioidaan vähenevän puoleen. Hankkeen kustannusarvio on 130 miljoonaa markkaa ja H/K 1,5.

Valtatie 17 Kuopio–Viinijärvi

Hanke sisältää valtatie 17 moniongelmaisen tiejakson parantamisen. Parantamisjakso alkaa Kuopion kaupungin puolelta Riistavedeltä ja päättyy jo parannettuun osuuteen Viinijärvellä. Tiejakso on pituudeltaan 62 km. Liikennettä on 1500-3350 autoa/vrk. Ennuste vuodelle 2020 on 2100-4700 autoa/vrk. Moniongelmaisuus tarkoittaa leveys-, suuntaus-, tasaus- ja turvallisuuspuutteita. Tieosuuden tarveselvitys valmistui vuoden 2000 alussa. Hanke parantaa tieosuuden valtatie standardin mukaiseksi. Parantamiskustannukset ovat 220 miljoonaa markkaa. Hanke on kannattava ja se voidaan toteuttaa vaiheittain.

Lausunnot

Pohjois-Savon liitto

Liikenneturvallisuuden nostaminen yhdeksi keskeiseksi tavoitteeksi on tienkäyttäjän näkökulmasta erittäin myönteinen asia.

Pääteiden ja liikenteeltään merkittävimpien teiden asettaminen etusijalle on perusteltua tienpidon niukasta rahoituksesta johtuen. Vähäliikenteisen tieverkon liikennöitävyys tulee kuitenkin turvata toimenpiteiden ja hoidon oikea-aikaisella kohdentamisella. Tässä Savo-Karjalan tiepiiri onkin ansiokkaasti ollut edelläkävijänä maassamme. Alemmalla tieverkolla on erityisen tärkeää huolehtia elinkeinoelämän kannalta tärkeän kelirikkoisen tiestön

liikennöitävyydestä ja sen pahimpien ongelmakohdian parantamisesta. Tienpidon mahdollisen lisärahoituksen tulisi painottua alemmalle tieverkolle.

Valtatien 17 parantamistyöt välillä Vartiala-Riistavesi pitäisi pyrkiä käynnistämään jo vuonna 2001. Samoin tavoitteena tulisi olla valtatie 5 Varkaus-Joroinen-rakentamishankkeen aloittamisen aikaisaminen vuodelle 2000 sekä Vehmersalmen sillan rakennustöiden aloittaminen vuonna 2000. Edelleen valtatie 5 parantamistyöt välillä Siilinjärvi-Pöljä tulisi saada käyntiin tämän TTS-kauden aikana.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

| | | |
|----------------------|------------------|-------------------|
| Tiejohtaja | Matti Tuiremo | puh. 0204 44 5100 |
| Suunnittelupäällikkö | Petri Keränen | puh. 0204 44 5105 |
| Tieverkköinsinööri | Martti Piironen | puh. 0204 44 5376 |
| Tieverkköinsinööri | Pasi Patrikainen | puh. 0204 44 5116 |



Tielaitos
TIEHALLINTO

Savo-Karjalan tiepiiri
PL 1117
70101 KUOPIO

Tietää tiet ja kelin

0200-2100
Tienkäyttäjän linja

Huhtikuu 2000